

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 759
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Nieuwe fiets- en wandelbrug

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 252 van 19 november 2015 schetste de minister het verdere verloop van de procedure 'Complexe Projecten' met betrekking tot de opwaardering en optimalisatie van het kanaal Bossuit-Kortrijk.

In het document Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Venning - Manchester', tweede schetsontwerp, november 2015 (Leiedal in opdracht van Stad Kortrijk) wordt gesuggereerd een nieuwe fiets- en wandelbrug te bouwen over het kanaal tussen de Sint-Janswijk en Venning, enerzijds ter vervanging van de huidige, verouderde brug (ter hoogte van de spoorwegbrug) en anderzijds om het ruimtelijk isolement van de Venning ten opzichte van de Kortrijkse binnenstad te reduceren en om meer sociale interactie tussen de twee buurten mogelijk te maken. Deze brug zou bijvoorbeeld aangelegd kunnen worden op de centrale as van de Jan Breydellaan (Sint-Janswijk) en de Tapijtweversstraat (Venning).

1. Is waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) op de hoogte van bovengenoemde suggesties? Was er hierover reeds contact met de stad Kortrijk en/of Leiedal?
2. Is W&Z bereid de mogelijkheid van één of meerdere fiets- en wandelbruggen verder te onderzoeken? Wat zijn volgens W&Z de mogelijke problemen die kunnen rijzen bij de constructie van een fiets- en wandelbrug op bovengenoemde locaties? Welk type brug zou volgens W&Z het meest geschikt zijn op deze locatie?
3. Op welke manier wordt de bovenvermelde suggestie meegenomen in het verdere verloop van de procedure?
4. Is W&Z bereid financieel bij te dragen tot de constructie van bovengenoemde fiets- en wandelbrug? Zo ja, hoeveel budget is W&Z bereid hiervoor te reserveren?

ANTWOORD

op vraag nr. 759 van 2 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) ontving het document waarvan sprake, zijnde het 'Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Venning - Manchester', tweede schetsontwerp, november 2015 - Leiedal in opdracht van de Stad Kortrijk' naar aanleiding van de plan-MER-screening voor voornoemd RUP en is in die zin op de hoogte van de suggestie voor een nieuwe fiets- en wandelbrug over het kanaal tussen de Sint-Janswijk en de Venning.

Verdere concrete besprekingen inzake deze suggestie vonden evenwel nog niet plaats.

2. W&Z start dit jaar met de studie voor de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk (KBK) voor klasse Va-schepen. De aanbesteding van deze studieopdracht is voorzien in april 2016. De start van de studie wordt verwacht medio 2016. Verschillende tracé-alternatieven liggen momenteel nog op tafel. Indien wordt gekozen om de opwaardering langs het bestaande kanaal te realiseren, zal de huidige fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de spoorwegbrug inderdaad aan vernieuwing toe zijn. In voorkomend geval zal in de opwaarderingsstudie d.m.v. een stedenbouwkundige analyse ook worden gezocht naar de optimale inplanting van deze fiets- en voetgangersbrug. Mede in functie hiervan zullen tevens het geschikte brugtype en de mogelijks optredende knelpunten in deze studieopdracht worden behandeld (risicoanalyse, infrastructurele voorstudie).

In het geval wordt gekozen voor een bypass-alternatief langs de R8 om de aansluiting met de Leie te maken, is een vernieuwing van de bestaande fiets- en voetgangersbrug niet noodzakelijk in functie van de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk.

3. De mogelijke tracé-alternatieven en de bijhorende noodzaak aan nieuwe infrastructuur, waaronder de betreffende fiets- en voetgangersbrug, zullen worden onderzocht in de onderzoeksfase van dit complexe project.
4. Gelet op de talrijke onzekerheden die zich in dit dossier nog stellen, kan momenteel nog geen raming worden vooropgesteld. Er zijn thans nog geen engagementen of voorstellen geformuleerd i.v.m. de mogelijke financiering van dergelijke fiets- en voetgangersbrug.